

SUMEC®

БЕНЗИНОВАЯ ВОДЯНАЯ ПОМПА

WP20X, WP30X

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



СОДЕРЖАНИЕ:

1. Меры предосторожности	_____ 4
2. Спецификация и технические характеристики	_____ 6
3. Подготовка к пуску	_____ 7
4. Пуск и эксплуатация	_____ 10
5. Таблица периодичности технического обслуживания	_____ 13
6. Техническое обслуживание	_____ 14
6.1 <i>Ежедневный осмотр</i>	_____ 14
6.2 <i>Периодические осмотры</i>	_____ 14
6.3 <i>Проверка свечи зажигания</i>	_____ 15
6.4 <i>Замена масла</i>	_____ 15
6.5 <i>Очистка воздушного фильтра</i>	_____ 16
6.6 <i>Очистка топливных фильтров</i>	_____ 16
6.7 <i>Предупреждения</i>	_____ 17
6.8 <i>Ввод в эксплуатацию после длительного хранения</i>	_____ 17
7. Хранение оборудования	_____ 17
8. Возможные неисправности и методы их устранения	_____ 19
9. Гарантийный талон	_____ 20

1. Меры предосторожности



Меры предосторожности, связанные с вашей безопасностью



Предупреждение об использовании насос на открытом воздухе. Не запускайте оборудование в закрытом помещении и рядом с открытыми дверями и окнами



Предупреждение о горячих поверхностях, избегайте прикосновений к ним во избежание получения травм и ожогов



Предупреждение о высоком напряжении. Не храните изделие во влажных помещениях, не эксплуатируйте в сыром месте и на площадках с высокой проводимостью (металлические настилы, стальные конструкции и т.д.)



Не используйте во время дождя



Топливо и его пары взрывоопасны. Не разжигайте огонь и не применяйте открытое пламя вблизи оборудования.



Защищайте органы слуха от долгого воздействия шума работающего агрегата.



Перед началом использования обязательно изучите прилагающиеся инструкции и руководства

ВАЖНО: перед использованием внимательно прочтите данное руководство и все дополнительные инструкции. Если покупатель не может установить прибор, обслуживать и использовать его в соответствии с описаниями и инструкциями в данном руководстве, гарантия аннулируется.

Поскольку производитель постоянно работает над совершенствованием оборудования, некоторые характеристики и опции могут меняться без уведомления покупателя.

ОСТОРОЖНО!!!

Несоблюдение следующих инструкций может привести к тяжелым травмам, смерти или повреждению оборудования.

ОБЯЗАННОСТИ ОПЕРАТОРА НАСОСА

Оператор насоса обязан обеспечить безопасность окружающих его людей и имущества. Он должен знать, как экстренно остановить насос. Перед тем, как оставить агрегат без присмотра, необходимо выключить двигатель. Оператор должен знать назначение элементов управления насосом. Убедитесь в том, что оператор насоса должным образом проинструктирован. Не позволяйте детям работать с насосом. Убедитесь в том, что в зоне работы насоса нет детей и домашних животных.

Одевайтесь правильно. Не носите свободную одежду или украшения. Убирайте длинные волосы. Держите ваши волосы, одежду и перчатки подальше от движущихся и вращающихся частей.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСА

Насос разработан для перекачивания пресной не питьевой воды. Перекачивание легковоспламеняющихся жидкостей, таких, как бензин или мазут, может привести к взрыву или по жару. Перекачивание морской воды, напитков, кислот, химических растворов и прочих коррозионно-активных жидкостей может привести к преждевременному износу и повреждению оборудования.

ПРИ ЗАПРАВКЕ

Бензин чрезвычайно огнеопасен, пары бензина взрывоопасны. Производите заправку насоса на открытом воздухе в проветриваемом месте, установив насос на ровную поверхность и выключив двигатель. Следите за тем, чтобы уровень топлива не был выше уровня верхней стенки топливного бака. Не курите рядом с бензином, следите за тем, чтобы рядом не было огня и искр. Храните бензин в предназначенных для этого емкостях. До запуска двигателя вытрите весь пролившийся бензин.

ГОРЯЧИЙ ВЫХЛОП

Во время работы глушитель насоса нагревается. Он остается горячим в течение некоторого времени после остановки двигателя. Не прикасайтесь к горячему глушителю. Перед транспортировкой или хранением насоса убедитесь в том, что двигатель остыл.

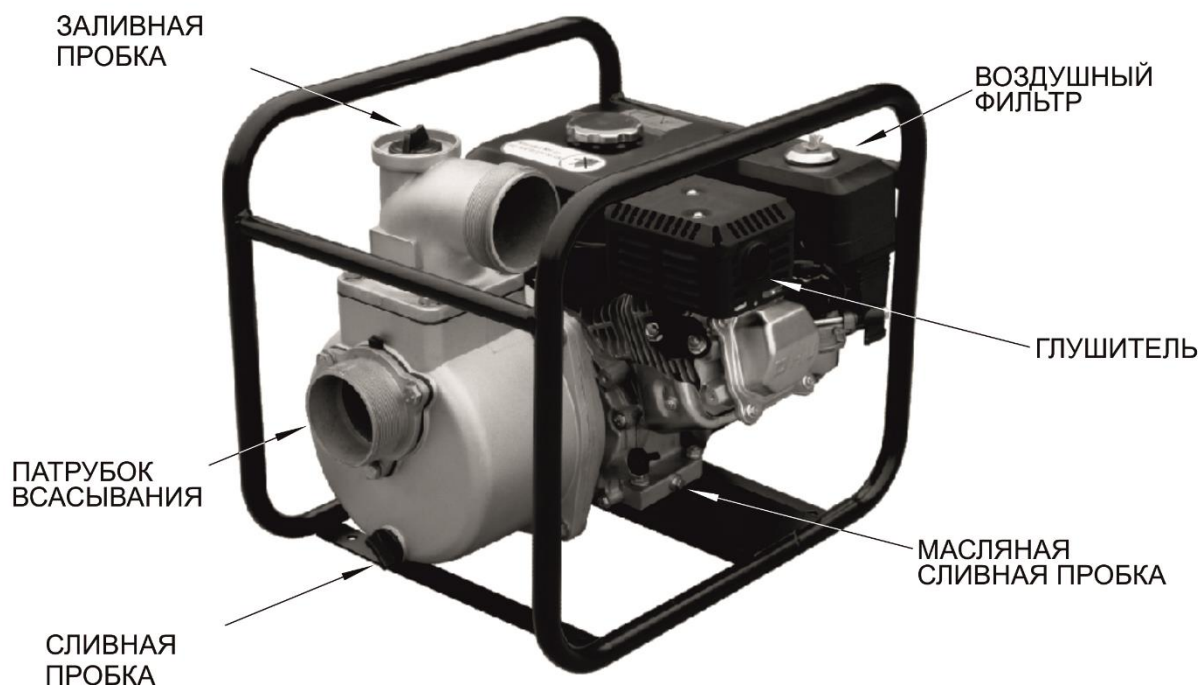
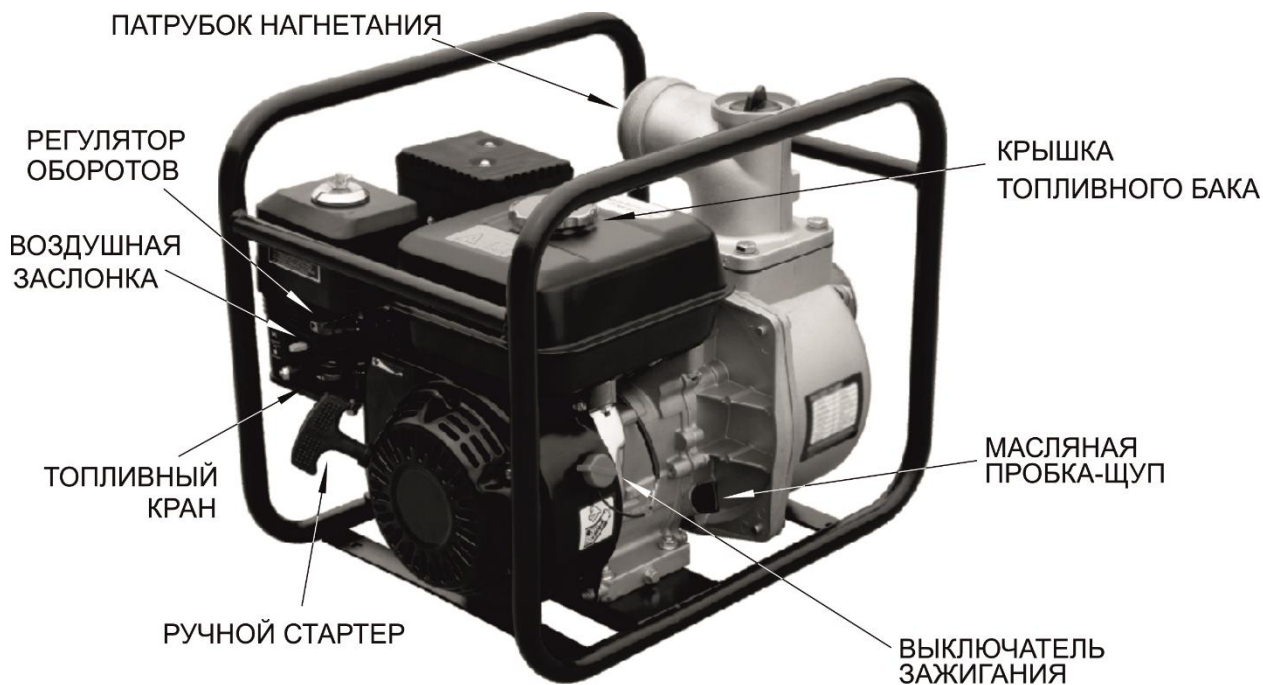
В целях предотвращения пожара следите за тем, чтобы во время работы насос находился на расстоянии не менее одного метра от построек, стен и другого оборудования. Не подносите к двигателю легковоспламеняющиеся предметы и материалы.

УГАРНЫЙ ГАЗ

Выхлоп насоса содержит ядовитый угарный газ (оксид углерода). Не вдыхайте выхлопные газы насоса. Не запускайте двигатель в замкнутом помещении. В закрытых, плохо

проветриваемых помещениях и на площадках с плохим оттоком воздуха выхлоп с углекислым газом может скапливаться до опасной для жизни концентрации.

2. Спецификация и технические характеристики



Параметры	WP20X	WP30X
Габаритные размеры, мм (ДХШХВ)	469x370x365	500x370x420
Вес нетто (сухой), кг	22	26
Мощность двигателя (макс.) л.с.	5,5	6,5
Крутящий момент, Нм	2500	2750
Тип двигателя	Бензиновый, одноцилиндровый, четырехтактный, OHV	
Объем двигателя, см ³	163	196
Зазоры клапанов, мм	впуск – 0,1; выпуск 0,15	
Зазор свечи зажигания, мм	0,7-0,8	
Моторное масло	SAE10W-30, API SJ или SL	
Объем масла, л	0,6	
Топливо	неэтилированный бензин АИ-92	
Емкость топливного бака, л	3,6	
Система зажигания	Транзисторное магнето	
Диаметр всасывающего патрубка, мм	50	80
Диаметр нагнетательного патрубка, мм	50	80
Производительность, м ³ /ч	36	60
Максимальная глубина всасывания, м	8	8
Максимальная высота подъема, м	25	27
Максимальная величина твердой фракции в перекачиваемой воде, мм	6	6
Продолжительность непрерывной работы, ч	не более 3	

3. Подготовка к пуску

ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

В целях повышения Вашей безопасности и продление срока службы насоса до начала работы необходимо проверить состояние насоса. При обнаружении неисправностей необходимо либо самостоятельно устранить их до начала работы, либо обратиться в сервис. **ВНИМАНИЕ!** Неправильное техобслуживание насоса или эксплуатации неисправного насоса могут стать причиной несчастного случая. Перед каждым запуском насоса осуществляйте его осмотр. Не эксплуатируйте неисправный насос.

Перед началом осмотра насоса установите его на ровную поверхность и убедитесь в том, что переключатель зажигания находится в позиции «ВЫКЛ».

ПРОВЕРКА ОБЩЕГО СОСТОЯНИЯ НАСОСА

Осмотрите насос на предмет наличия протечек масла или бензина. Удалите грязь глушителя и стартера. Обязательно убедитесь в отсутствии загрязнения ребер охлаждения, поверхностей и крышек двигателя. Недостаточное охлаждение и отвод тепла приведут к перегреву внутренних частей, чрезмерному их износу и преждевременному выходу из строя. Осмотрите насос на предмет наличия повреждений.

Убедитесь в том, что все гайки, винты, болты, шланговые соединители и зажимы плотно затянуты.

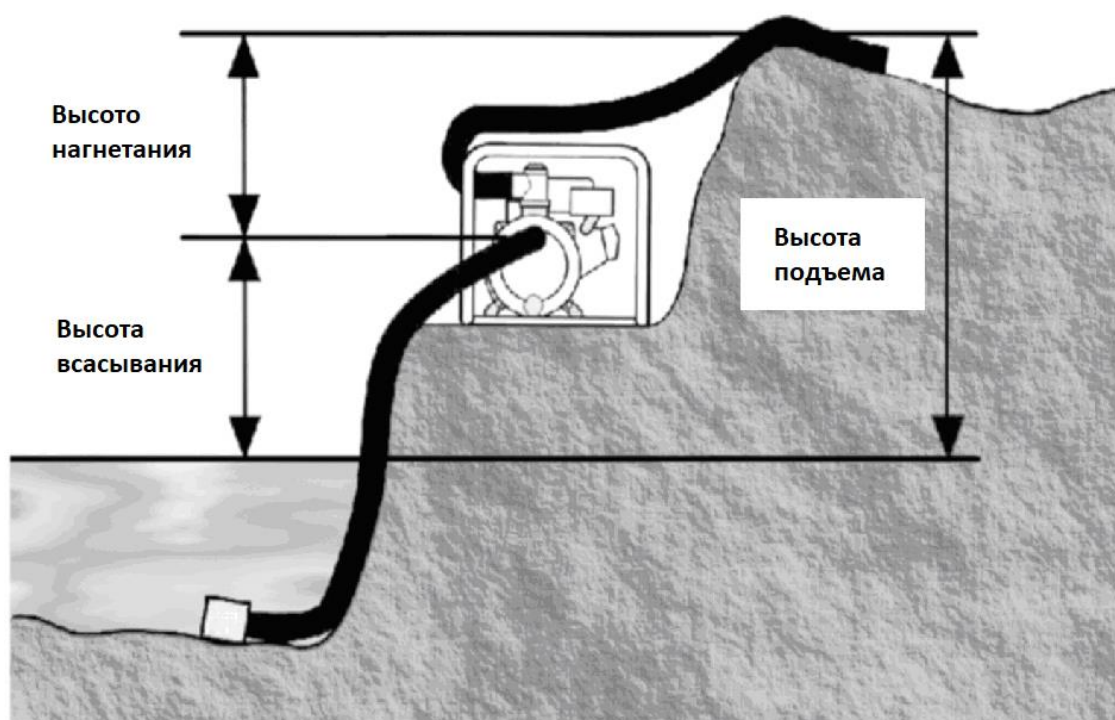
РАСПОЛОЖЕНИЕ НАСОСА

Для достижения наилучшим результатов установите насос на уровне, близком к уровню воды. Не используйте шланги, которые длиннее, чем необходимо. Это позволит насосу набрать максимальную мощность с наименьшими затратами на самовсасывание.

С увеличением высоты всасывания снижается мощность (производительность) насоса. Длина, тип и размеры всасывающего и выпускного шлангов могут существенным образом влиять на работу насоса.

Напор водовыпуска всегда больше, чем напор всасывания, поэтому высота нагнетания должна быть меньше, чем высота всасывания.

Для уменьшения времени самовсасывания необходимо уменьшить высоту всасывания (установить насос на уровне, близком к уровню воды). Время самовсасывания — это время, необходимое для того, чтобы после начала работы насоса вода поднялась на высоту всасывания.



УСТАНОВКА ВСАСЫВАЮЩЕГО РУКАВА

Используйте шланг серийного производства и шланговый соединитель с гайкой, поставляемым со оборудованием. Всасывающий рукав должен быть укреплен не стягиваемой арматурой или проволокой с оплеткой.

Не используйте рукав, если его диаметр меньше, чем диаметр всасывающего патрубка насоса.

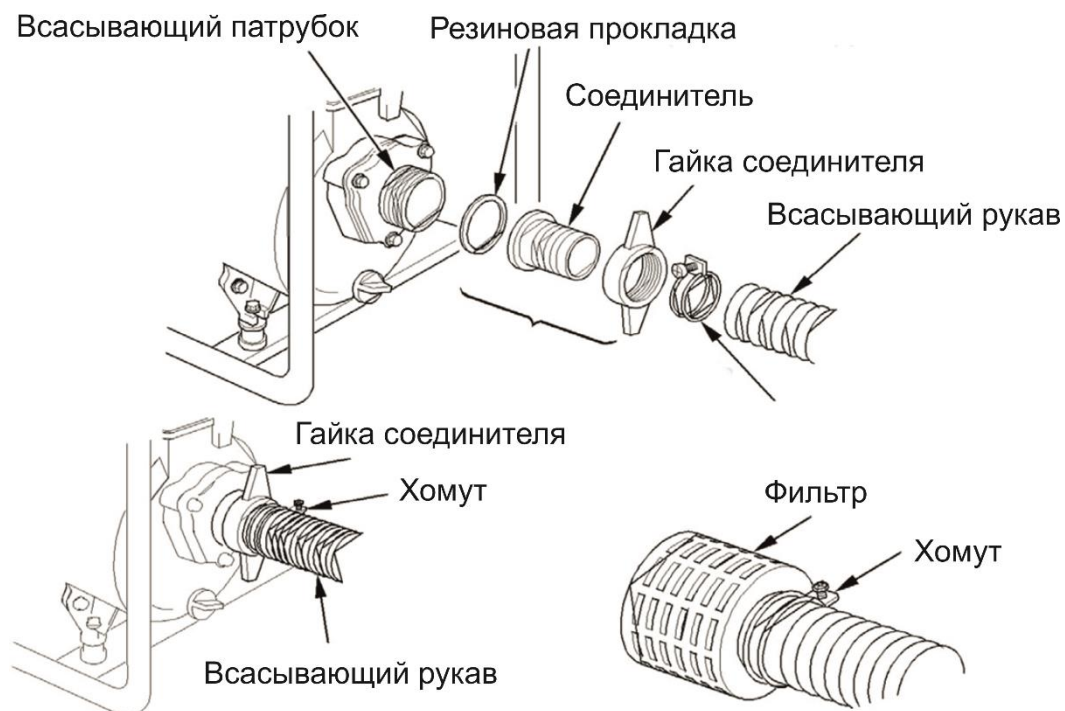
Минимальный диаметр шланга: для WP50X равен 50 мм, для WP80X - 80 мм.

Всасывающий рукав не должен быть длиннее, чем необходимо. Оборудование работает лучше, когда расположено около уровня воды и когда используются рукава минимально необходимой длины.

Для предотвращения подсоса воздуха и потери мощности используйте хомут, чтобы плотно соединить шланговый соединитель с всасывающим рукавом. Убедитесь в том, что резиновое уплотнение соединителя в хорошем состоянии.

Обязательно установите фильтр (поставляется с оборудованием) на другой конец рукава всасывания и зафиксируйте его хомутом. Фильтр поможет предотвратить загрязнение и повреждение насосной части.

Зафиксируйте соединитель на патрубке всасывания насоса.

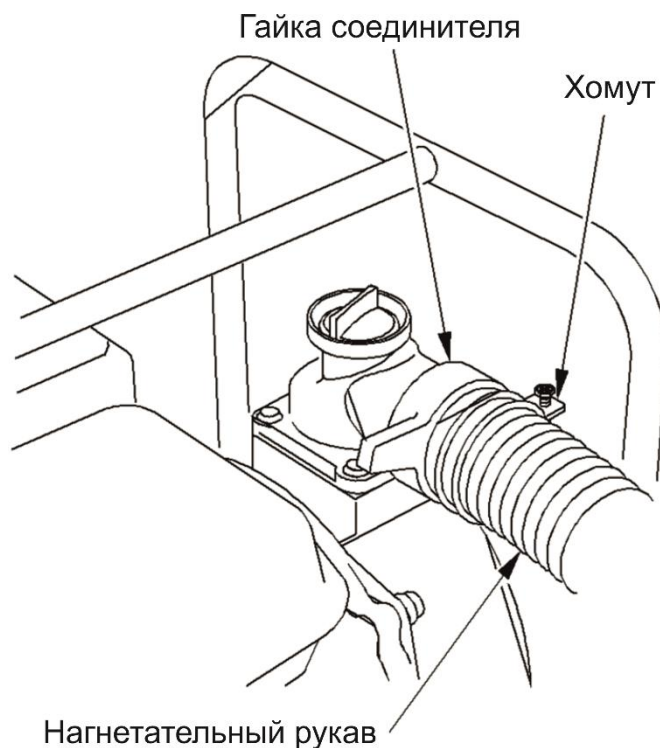


УСТАНОВКА ВЫПУСКНОГО РУКАВА

Используйте рукав серийного производства и шланговый соединитель с зажимом, поставляемым со шлангом.

Лучше всего использовать короткий шланг с большим диаметром, так как это позволит уменьшить трение жидкости и увеличить производительность насоса. Использование длинного рукава или рукава с малым диаметром приведет к увеличению трения жидкости и к снижению производительности.

Плотно затяните хомут, чтобы выпускной рукав не отсоединился под давлением воды.



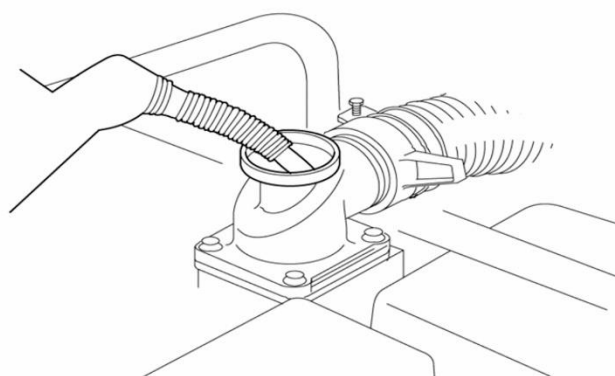
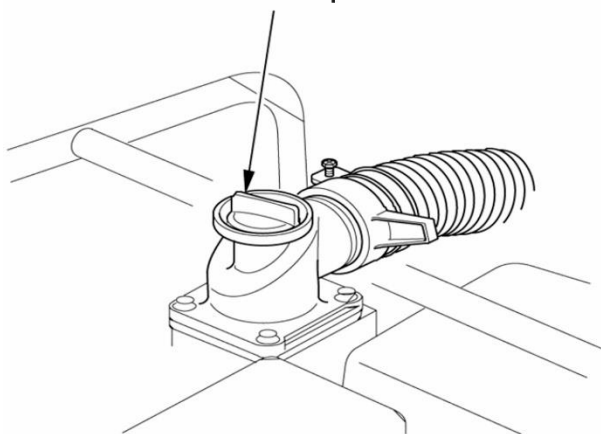
ЗАПОЛНЕНИЕ НАСОСНОЙ ЧАСТИ ВОДОЙ

До запуска двигателя снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и полностью наполните камеру водой. Установите крышку на место и плотно заверните ее.

Работа без воды приведет к разрушению уплотнения насоса. Если насос был включен без воды, немедленно выключите его. Подождите, пока насос остынет, и налейте воду в насосную камеру.

ВНИМАНИЕ!!! Работа без воды приведет к разрушению уплотнения насоса. Если насос был включен без воды, немедленно остановите его. Подождите, пока детали насоса остынут, и налейте воду в насосную камеру.

Заливная пробка



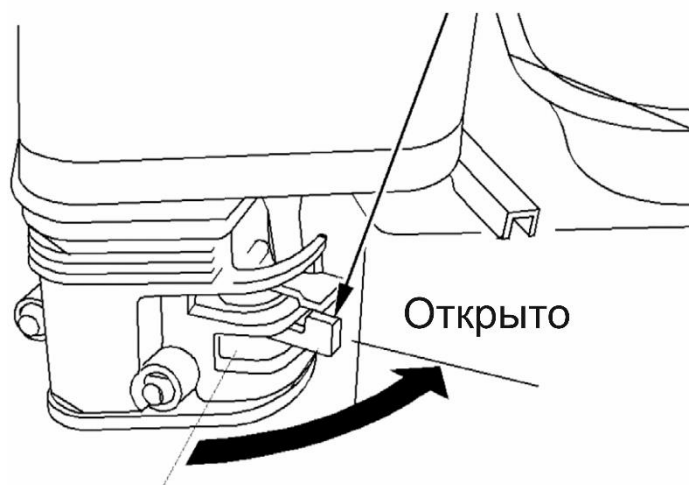
Залив воды в насосную часть

4. Пуск и эксплуатация

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

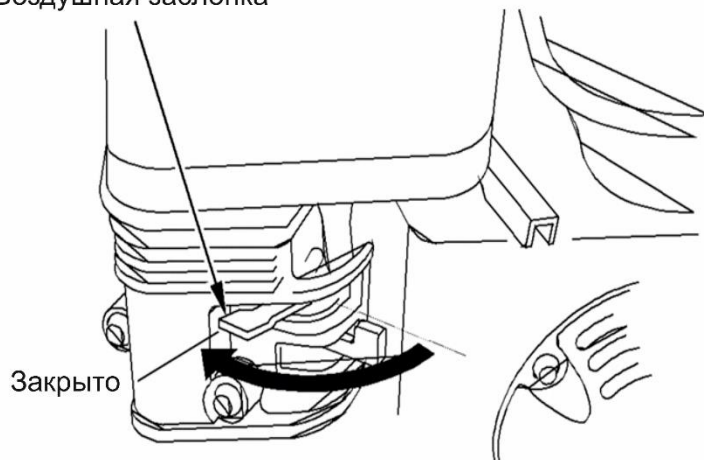
- Наполните насос водой (см. пункт «Заполнение насосной части водой»).
- Установите топливный кран в положение «Открыто».

Топливный кран

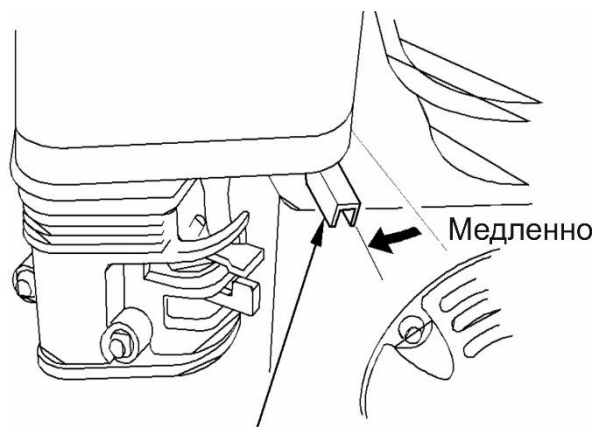


- Если двигатель холодный, установите рычаг воздушной заслонки в положение «ЗАКРЫТО». Если производится повторный запуск прогретого двигателя, оставьте рычаг воздушной заслонки в положении «ОТКРЫТО»

Воздушная заслонка



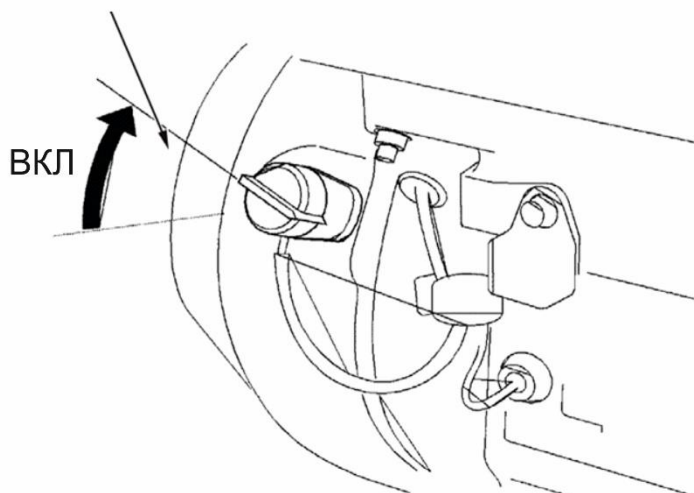
- Переместите рычаг газа из позиции «МИНИМУМ» на 1/3 в направлении «МАКСИМУМ»



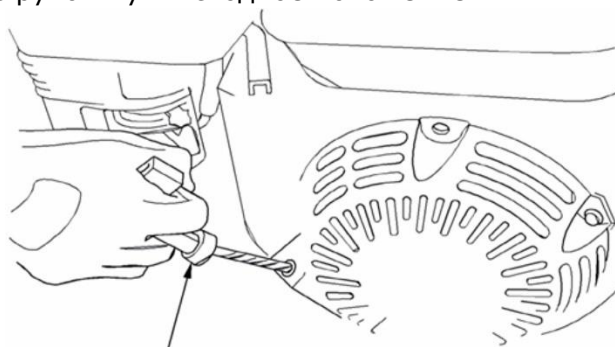
Рычаг газа

- Установите переключатель зажигания в положение «ВКЛ».

Выключатель зажигания



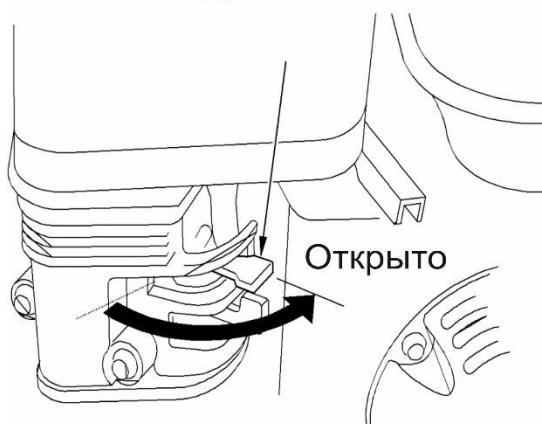
- Потяните за рукоятку стартера, пока не почувствуете сопротивление. После этого резко. Не отпускайте рукоятку стартера, так как вы можете повредить стартер. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение.



Рукоятка стартера

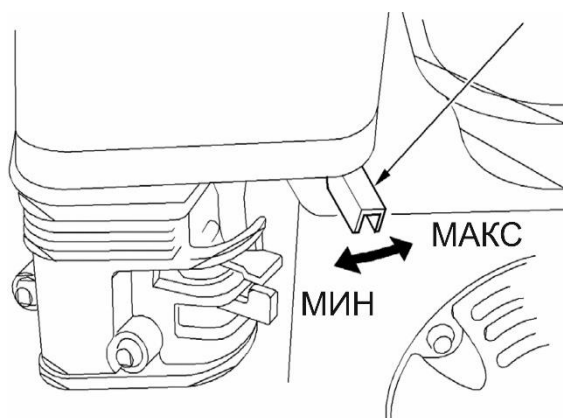
- Если перед пуском двигателя рычаг воздушной заслонки был установлен в положение «ЗАКРЫТО», плавно установите его в положение «ОТКРЫТО» после того, как двигатель прогреется.

Рычаг воздушной заслонки



РЕГУЛИРОВАНИЕ СКОРОСТИ РАБОТЫ ДВИГАТЕЛЯ

- После запуска двигателя установите рычаг газа в положение «МАКСИМУМ» для самовсасывания. Убедитесь в том, что насос работает с достаточной мощностью
- Производительность насоса определяется скоростью работы двигателя. Передвигая рычаг газа в сторону положения «МАКСИМУМ» можно увеличить производительность насоса. Передвигая рычаг газа в сторону положения «МИНИМУМ» можно уменьшить производительность.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для того чтобы экстренно остановить двигатель, просто установите переключатель зажигания в положение «ВЫКП». В обычной ситуации следует действовать следующим образом:

- Установите рычаг газа в положение «МИНИМУМ».
- Установите переключатель зажигания в положение «ВЫКЛ».
- Установите рычаг топливного крана в положение «Закрото»

После окончания работы откройте крышку слива насоса и слейте воду из насосной камеры. Снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и ополосните насосную камеру чистой водой.

Слейте воду из насосной камеры, закройте крышку заливной горловины насосной камеры и крышку слива насоса.

5. Таблица периодичности технического обслуживания

Название	Описание	Интервалы технического осмотра				
		Раз в день до запуска и каждые 3 часа работы	Первые 20 часов	Каждые 50 часов	Каждые 100 часов	Каждые 300 часов
Свеча зажигания	Проверьте состояние свечи зажигания. Отрегулируйте зазор и очистите свечу. При необходимости замените свечу			•		
Моторное масло	Проверьте уровень масла	•				
	Замените моторное масло ¹		•		•	
Топливные фильтры	Проверьте фильтр.	•				
	Почистите. При необходимости замените.			•		
	Очистите фильтр топливного крана и фильтр бензобака. При необходимости замените.			•		
Топливопровод	Проверьте целостность шланга подачи топлива. При необходимости замените	•				
	Проверьте утечку. Затяните или замените прокладку.	•				
Система выпуска	Проверьте искрогаситель. Почистите или замените при необходимости.				•	
Клапанный зазор	Проверьте и отрегулируйте после остывания двигателя ²				•	
Камера сгорания	Удалите нагар с головки и цилиндра ²					•
Крепежные детали	Проверьте. При необходимости замените.	•				
Карбюратор	Проверьте работу воздушной заслонки.	•				

	Почистите и отрегулируйте карбюратор ²						•
Пусковая система	Проверьте работу ручного стартера	•					
Система охлаждения	Проверьте на предмет повреждений						•
	Проверьте чистоту воздухопроводов и ребер охлаждения	•					

¹ После замены масла нужно правильно утилизировать отработанное масло. Не сливайте отработанное масло в канализацию, на землю или в водоемы. Отработанное масло должно сливаться в специальные сосуды-маслоприемники и отправляться в пункты сбора отработанных масел.

² Технический осмотр и обслуживание этих деталей должен проводить сотрудник сервисного центра.

6. Техническое обслуживание

6.1 Ежедневное техническое обслуживание

Перед запуском двигателя проверьте следующее:

- Затяжку болтов и гаек;
- Чистоту воздухоочистительного элемента;
- Уровень и состояние моторного масла;
- Утечку топлива или моторного масла;
- Количество топлива в баке;
- Безопасна ли рабочая зона;
- Возникают ли при работе посторонние вибрации и шумы.

6.2 Периодические осмотры

Регулярное техническое обслуживание важно для безопасной и эффективной работы двигателя. В таблице приведены временные интервалы для периодического осмотра отдельных частей двигателя:

Также необходимо регулярно производить технический осмотр деталей и систем двигателя для его эффективной работы.

Проверяются такие части как:

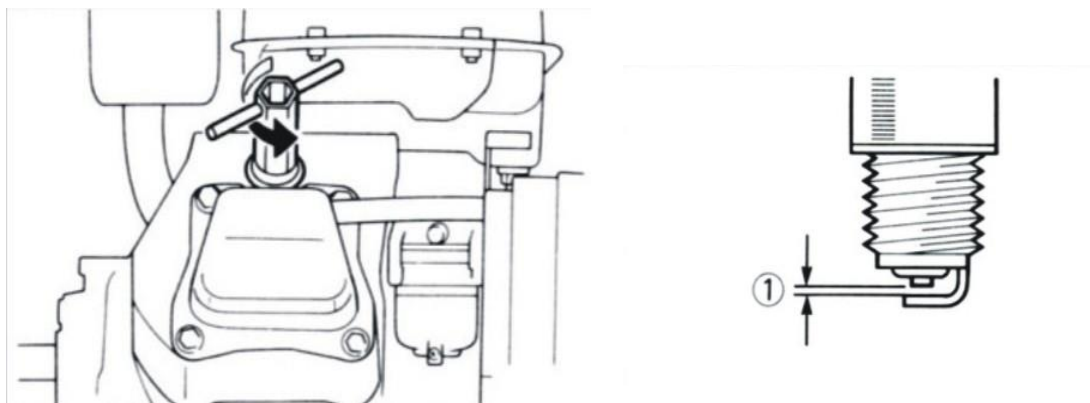
- карбюратор и внутренние детали;
- система обогащения топливной смеси при холодном запуске (при наличии);
- заборный коллектор (при наличии);
- элементы воздушного фильтра;
- свеча зажигания;
- магнето или электронная система зажигания;
- система запаздывания/опережения зажигания (при наличии);
- выхлопной коллектор (при наличии);
- топливные трубки, соединители, крышка топливного бака.

Интервалы технического осмотра в таблице указаны для нормальной работы насоса. Если двигатель используется при сильном запылении воздуха, при больших нагрузках или в

коммерческих целях, интервалы технического осмотра должны быть короче в зависимости от уровня загрязнения масла, засорения фильтров, износа деталей и т.д.

6.3 Проверка свечи зажигания

Снимите свечу зажигания и очистите контакты проволочной щеткой или наждачной бумагой. Установите зазор между электродами 0.7—0.8 мм, регулируя положение отрицательного электрода. Установите свечу и затяните её, контролируя момент затяжки при помощи нанометра (требуемое значение — 20 Нм).

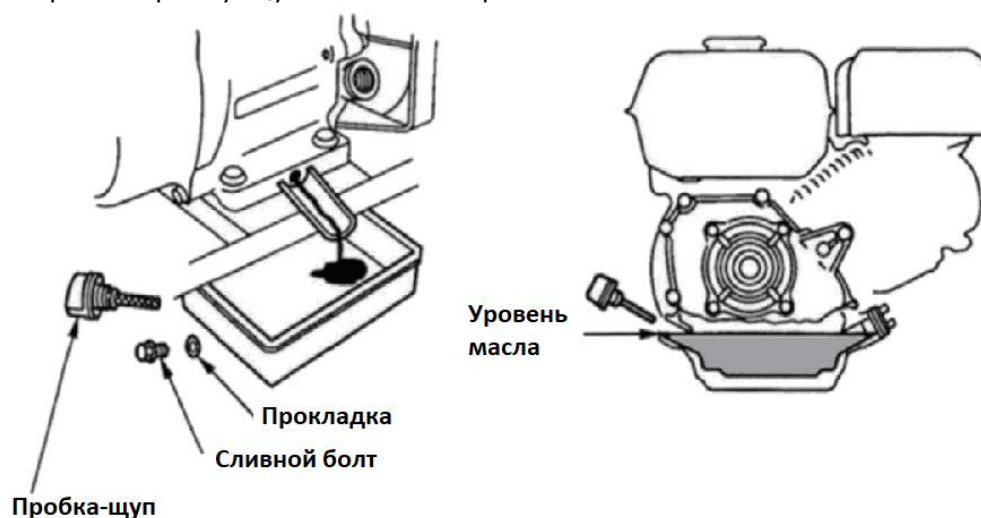


Замечание: стандартный цвет электрода — желто-коричневый.

ВНИМАНИЕ!!! Замена свечи происходит на аналогичную. При использовании неподходящей свечи зажигания двигатель может перегреваться, дымит и нестабильно работать.

6.4 Замена масла

- Замена масла производится при прогревом двигателя.
- Поместите насос на твердую поверхность.
- Отверните крышку заливной горловины маслоприемника и выньте пробку-щуп
- Открутите сливной болт и дайте маслу полностью стечь в приготовленную заранее емкость, размещенную под двигателем.
- Проверьте состояние прокладки и при необходимости замените ее.
- Установите сливной болт и залейте новое масло
- Заверните пробку-щуп заливной горловины.



Всегда используйте чистое масло хорошего качества. Загрязненное масло, масло плохого качества и недостаточное его количество может привести к повреждениям двигателя или сократить срок его службы.

6.5 Очистка воздушного фильтра

Загрязнения воздушного фильтра могут приводить к сбоям при запуске двигателя, снижению мощности, нарушениям работы двигателя и значительно сокращать срок его службы. Фильтрующий элемент должен быть всегда чистым.

Фильтр из губки

Снимите элемент и промойте его керосином или дизельным топливом. Затем опустите его в смесь, состоящую из 3 частей керосина или дизельного топлива и одной части моторного масла. Отожмите элемент для удаления остатков смеси. Установите его на место.

Фильтр из губки и бумаги

Чистка губки:

Промойте моющим средством вытрите и просушите. Губку необходимо очищать каждые 50 часов.

Чистка бумажной части:

Слегка постучите по элементу, чтобы выбить грязь, и сдуйте пыль струей воздуха. Не используйте масло для чистки. Бумажный элемент должен подвергаться чистке каждые 50 часов. При необходимости его следует заменить.

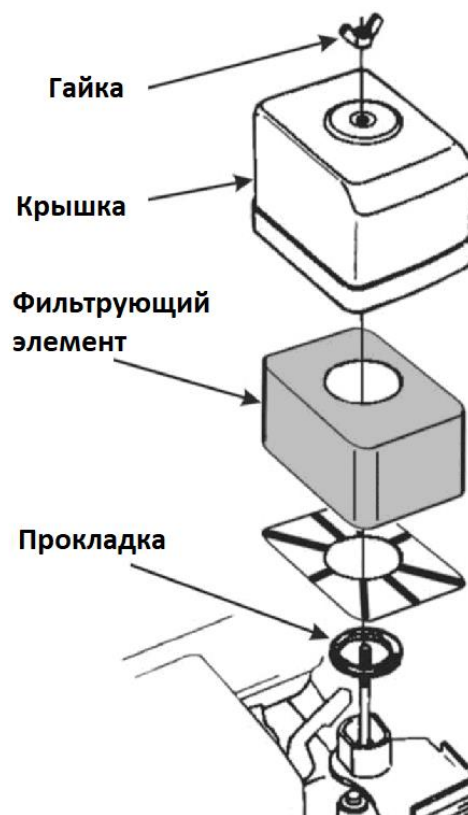
ЗАМЕЧАНИЕ: Фильтрующие элементы необходимо чистить чаще, если оборудование работает в условиях запыления. Элемент необходимо заменить, если грязь или пыль не поддаются удалению или если сам элемент деформировался или износился.

6.6 Очистка топливных фильтров

ОЧИСТКА ФИЛЬТРА ТОПЛИВНОГО КРАНА

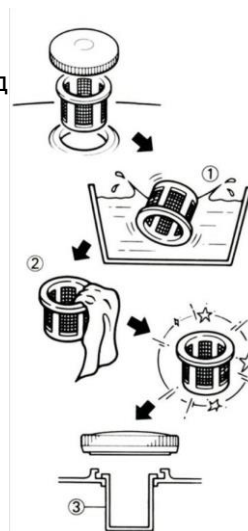
Для снятия фильтра топливного крана при помощи ключа отверните манжету, расположенную снизу топливного крана.

- Снимите фильтр топливного крана.
- Очистите и промойте фильтр и манжету. Установите их на место.



ОЧИСТКА ФИЛЬТРА БЕНЗОБАКА

- Снимите пластмассовый фильтр бензобака, расположенный под крышкой горловины.
- Промойте фильтр растворителем и установите на место.



6.7 Предупреждения

ТЕПЛОВОЙ ЭКРАН

Проверьте целостность и положение всех тепловых экранов и отражателей. Не удаляйте и не видоизменяйте детали, это может нанести серьезный ущерб устройству.

ОБЛЕДЕНЕНИЕ КАРБЮРАТОРА И САПУНА

Зимой особые атмосферные условия могут вызвать обледенение карбюратора. В этом случае двигатель может не заводиться или глохнуть. Свяжитесь с местным дилером для получения дальнейшей информации.

При обледенении сапуна может произойти блокировка картера, которая вызовет повышение давления картерных газов внутри двигателя. При этом может произойти повреждение сальника коленвала.

ВНИМАНИЕ!!! Перед пуском при отрицательных температурах воздуха обязательно проверяйте работоспособность сапуна (трубка должна быть свободной от льда и других замерзших продуктов)

6.8 Ввод в эксплуатацию после длительного хранения

Если насос не использовался длительное время и в результате не запускается, либо заводится с трудом, воспользуйтесь следующими советами:

- Проверьте уровень масла. При низком уровне масла срабатывает масляный датчик.
- Замените старое топливо.
- Замените свечу зажигания.
- Проверьте топливный шланг. Убедитесь, что топливный кран открыт.
- Проверьте целостность частей насоса.
- Почистите карбюратор.

7. Хранение оборудования

НЕЧАСТОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

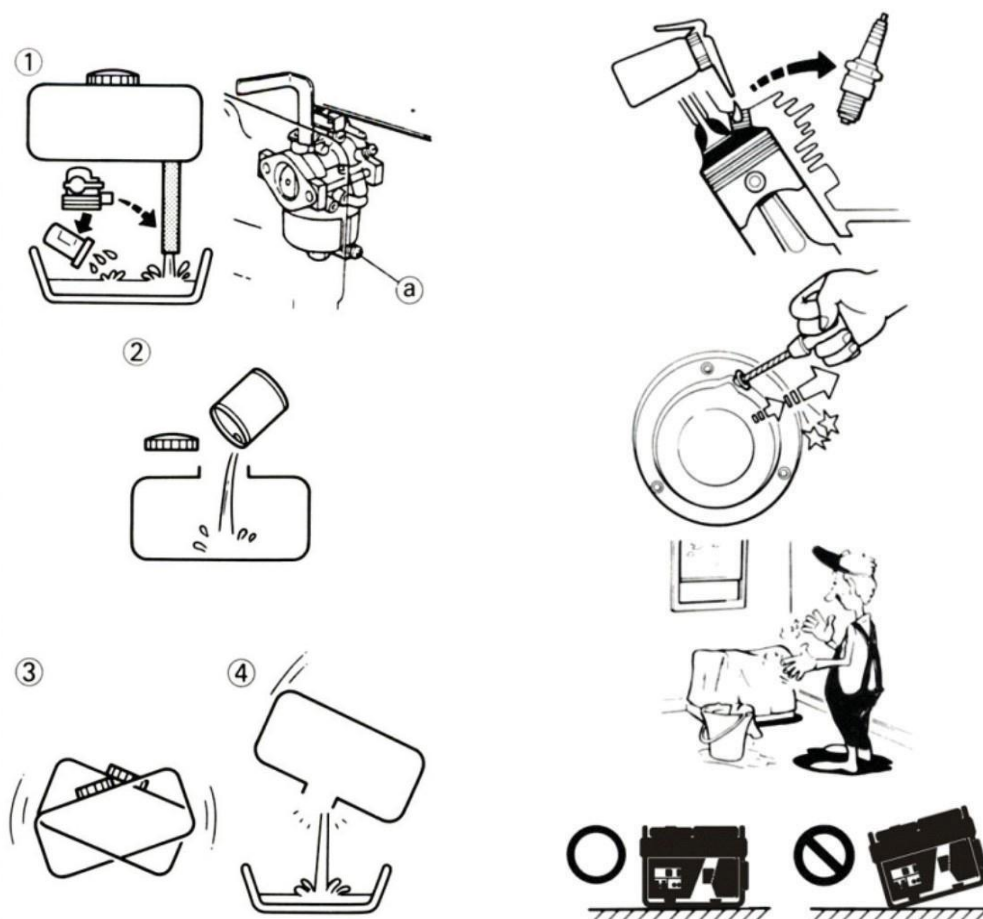
Если насос используется нечасто, запуск может происходить с трудом. Чтобы избежать трудностей при запуске, включайте насос хотя бы на 30 минут раз в месяц. При редком использовании также необходимо слить топливо из карбюратора и бензобака.

ДОПГОСРОЧНОЕ ХРАНЕНИЕ

Если насос не используется более месяца, выполните следующее:

- Залейте моторное масло в картер двигателя до верхнего уровня.
- Слейте бензин из бензобака, топливной системы и карбюратора.
- Залейте стакан чистого моторного масла в бак, встряхните бак и слейте избыток масла
- Снимите свечу зажигания и налейте в отверстие 1 чайную ложку масла, несколько раз дерните шнур стартера при выключенном зажигании и установите свечу обратно. Затем потяните стартер, пока поршень не войдет в такт сжатия, и оставьте его в таком положении. Это способствует закрытию входного и выпускного клапанов, что необходимо для предотвращения коррозии цилиндра.
- Очистите внешнюю часть насоса и нанесите ингибитор коррозии.
- Снимите крышку насосной части и убедитесь в отсутствии грязи и воды внутри. При необходимости очистите насосную часть.
- Накройте насос и поместите в сухое чистое место с хорошей вентиляцией вдали от открытого огня и искрящих материалов.

ЗАМЕЧАНИЕ: рекомендуется использовать топливный стабилизатор. Он уменьшает образование топливных отложений во время хранения. Топливный стабилизатор можно добавлять в бензин в топливном баке или в канистру.



8. Возможные неисправности и методы их устранения

ПРОБЛЕМА	Возможная причина	МЕТОД УСТРАНЕНИЕ
Двигатель не заводится	Нет топлива	Проверьте уровень топлива
	Топливный кран закрыт	Откройте топливный кран
	Выключатель зажигания в положение "Выключено"	Переведите выключатель в положение "Включено"
	Свечной колпачок загрязнен или неплотно прилетает к свече	Почистите колпачок. Наденьте его плотнее на свечу. При необходимости замените.
	Загрязнена свеча зажигания	Почистите свечу, при необходимости замените
	Низкий уровень масла	Проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло.
Шумы	Износились подшипники	Замените подшипники ¹
Насосная часть не закачивает воду	Выход из строя сальника	¹ Заменить сальник
	Не затянуты хомуты патрубков	Затянуть, проверить на герметичность
	Не плотно прилегает крышка насосной части	Проверить плотность прилегания крышки насосной части, при необходимости восстановить герметичность
	Изношены резиновые уплотнители насосной части	Заменить резиновые уплотнители
Потеря мощности	Засорился воздушный фильтр	Очистите или замените фильтр
	Некачественное топливо; насос хранится с бензином или был заправлен некачественным бензином.	Слейте бензин из топливного бака и карбюратора. Заправьте свежий бензин.
	Загрязнение топливного фильтра, поломка карбюратора, системы зажигания, клапанов и т. д.	Замена или ремонт неисправных компонентов.

¹ Работы выполняются только в авторизованном сервисном центре

9. Гарантийный талон

от _____ № к накладной _____ от _____

Наименование товара _____

Срок гарантии – _____ месяцев

Серийный номер _____

Покупатель получил полную, необходимую и достоверную информацию о приобретенном товаре и его изготовителе, товар соответствует целям и желанию покупателя.

Покупатель при предъявлении настоящего гарантийного талона имеет право на ремонт приобретенного у продавца товара в случае заводского брака, в течении срока гарантии, если недостатки товара не вызваны нарушением Покупателем правил использования, хранения или транспортировки товара, действиями третьих лиц или непреодолимой силы.

ТОВАР НЕ ПОДЛЕЖИТ ГАРАНТИЙНОМУ РЕМОНТУ В СЛУЧАЯХ:

- отсутствия данного гарантийного талона или подписи покупателя в нем;
- наличия исправлений или помарок в гарантийном талоне, повреждений несоответствие серийного номера изделия номеру, указанному на гарантийном талоне;
- нарушения правил эксплуатации изделия или применения установки не по назначению;
- товар имеет следы постороннего проникновения, или самостоятельного ремонта (нарушена сохранность, вскрыты гарантийные пломбы, имеет срывы, царапины, и другие повреждения говорящие о попытках вскрытия);
- превышение рекомендованной производителем нагрузки;
- наличия механических повреждений (внешних и внутренних) следы ударов, небрежного обращения;
- неисправностей, вызванных попаданием внутрь посторонних предметов, влаги, пыли, грязи;
- наличия химических, электрохимических, электростатических, экстремальных термических повреждений;
- повреждений, вызванных применением топлива и смазочных материалов несоответствующих государственным стандартам и не рекомендованных производителем;

Гарантии не распространяется на быстро изнашиваемые детали (кнопки, фильтра, пыльники, сальники, ремни).

С правилами гарантийного обслуживания согласен, товар получен исправным и без дефектов

Товар механических повреждений не имеет, все видимые крепежные элементы и соединения без повреждений, товар проверен на предмет работоспособности и соответствия техническим характеристикам _____

(покупатель)

Продавец _____

Дата продажи: _____

С техническими характеристиками и особенностями эксплуатации товара ознакомлен, товар полностью соответствует моим требованиям и тех. запросу

Покупатель: _____

ФИЛИАЛ ЦЗЯНСУСКОЙ ЭЛЕКТРОМЕХАНИЧЕСКОЙ КОМПАНИИ С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ СУМЭЙДА (КИТАЙ), г. МОСКВА